Nummer 340

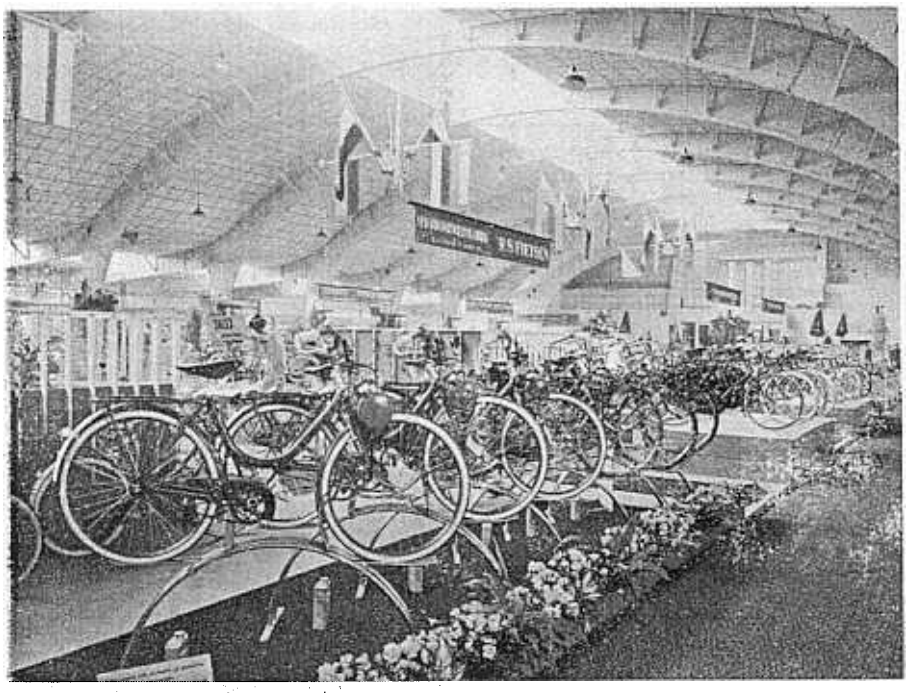
het V.D.H.-tje

7 Maart 1953

NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

Bandjir van kijklustigen overspoelde de RAI

Het feit, dat Zondag jl. niet minder dan 21.000 personen een bezoek hebben gebracht aan de RAI tentoonstelling te Amsterdam illustreert in voldoende mate welk een grote belangstelling er momenteel in ons land is voor fietsen, bromfietsen, motorfietsen en scooters. De stands zijn Zondagmiddag vrijwel overspoeld door een bandjir van kijk- en kooplustigen. Wie uit het feit, dat de RAI een tentoonstelling o.a. van motorfietsen is, zou concluderen, dat het er dus wemelde van mannen in het leer, met de motorhelm onder de arm, vergist zich deerlijk. Want de leren motormensen vormden slechts een sprenkeling in de dichte drom van huis-, tuin- en keukentypes die zich verlustigden in de aanblik van alles wat hier het mannenhart kon bekoren.



De Solex-stand, die op de RAI zo'n grote belangstelling trok

De verkoopresultaten zullen moeten uitwijzen, hoeveel procent van die kijkers nu ook kopers waren. Nog belangrijker is te weten wat men gekocht heeft, m.a.w. in welke richting ontwikkelt zich de vraag van het geacht publiek? Onze indruk is, dat de belangstelling voor de bromfiets onverminderd voortduurt en dat de scooter zeer de aandacht trekt. Deze interesse gaat overigens niet ten koste van de klassieke motorfiets. Deze trekt als vanouds de nodige aandacht, vooral van de liefhebbers die in extase kunnen geraken bij het aanschouwen van zoveel moois.

Voor bromfietsen en scooters verdringt zich echter een ander soort publiek: de gewone mensen die geen verstand hebben van twee- of viertakt, die zich niet interesseren voor kop-, zij- of helemaal geen kleppen en die geen brok in de keel gevoelen bij het aanschouwen van een levensgrote Matchless racer, zoals die op de stand van Stokvis te zien was.

Die stand van Stokvis behoeft men niet ver te zoeken.

Het is de grootste van de gehele tentoonstelling en gelegen vlak bij de ingang. Stokvis demonstreert daar overduidelijk welk een belangrijke plaats men in het domein van het tweewielige verkeer inneemt. De ons nog welbekende RS-fietsen van de Nederlandse Kroon Rijwielfabriek zijn er te kust en te keur aanwezig in een reeks van lichte, kleurige en sierlijk belijnde modellen.

De liefhebber van motorfietsen kan bij Stokvis zijn hart ophalen aan de indrukwekkende collectie, omvattende de merken Ariel, Express, Francis Barnett, Matchless, Royal Enfield, Universal en Velocette, van 125 tot 1000 cc, een-, twee- en viercylinders.

En dan natuurlijk onze trouwe Solex die er getoond wordt in drie verschillende uitvoeringen. Allereerst het bekende zwarte model, dat qua prestatie vrijwel onveranderd is en juist door deze onveranderlijkheid bewijst, hoe consequent en goed dit ontwerp is. Degenen, die niet van zwart houden kunnen voor dezelfde prijs van *f* 392,50 een Solex in groene uitvoering krijgen.

Groen is eveneens de kleur van de Solex Populair, een versoberde uitvoering, die aangeboden wordt voor de zeer aantrekkelijke prijs van *f* 333,—, waarmede deze bromfiets een der schlagers van de RAI is.

Dat de Solex, dank zij het systeem van de ruilmotoren à *f* 159,— eeuwig jong is, was bij ons wel bekend. Hier wordt er nog eens nadrukkelijk de aandacht op gevestigd, evenals op de het gehele land omvattende service-organisatie, welke er toe bijdraagt, dat de Solexist overal voor deskundig onderhoud en reparatie terecht kan.

Uiteraard is de Solex niet de enige bromfiets die op de RAI te zien is. Men vindt ze in bonte verscheidenheid, van echte bromfietsen tot ultra lichte motorrijwielen die met cylinderinhoud van onder de 50 cc, momenteel zonder rijbewijs, nummerbewijs etc. bereden mogen worden. Het is zowel in het belang van de industrie als van de handel, om nog maar te zwijgen van de gebruikers, dat de wettelijke status van de bromfiets nu onverwijld wordt geregeld.

De heer E. F. Eriksson, voorzitter van de RAI, heeft dit in zijn rede naar voren gebracht en Zijne Excellentie de Minister van Verkeer en Waterstaat, Mr. J. Algera, heeft in zijn openingsrede eveneens gezegd: fabrikanten en importeurs van bromfietsen verkeren in een zekere spanning om te weten waar ze aan toe zijn.

De Minister beloofde, dat men het ontwerp van de wijziging van het wegenverkeersreglement spoedig tegemoet zou kunnen zien. De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer is gemachtigd op korte termijn aan het bestuur van de RAI mededeling te doen van de technische eisen, waaraan het rijwiel met hulpmotor moet voldoen, alsmede een voorlopige regeling van de typekeuring.

Het wachten is nu dus op deze gegevens Uiteraard behoeven wij ons als fabrikanten van een volkomen consequente bromfiets geen zorgen te maken over de vraag, of de Solex wel als bromfiets zal worden beschouwd. Anders liggen de kaarten bij de vele merken die wel onder de 50 cc grens blijven, doch die door hun bouw en snelheid meer naar motorfietsen zwemen.

Het zal voor de officiële instanties niet gemakkelijk zijn een dusdanige formulering aan hun eisen te geven, dat er op dit punt geen twijfels blijven bestaan.

Ons dunkt, dat het enige juiste criterium behoort te zijn, dat der snelheid. Een bromfiets is volgens ons een tweewielig voertuig dat zich door zijn **snelheid** gedraagt als een fiets en dus een maximum snelheid van bijv. 30 km per uur mag hebben. Men kan nu wel aanvoeren, dat wij de zaak dan wel erg van de Solexkant bezien omdat de Solex zijn snelheid vrijwillig tot 30 km per uur beperkt heeft. Toegegeven. Maar die snelheidsbeperking is ingegeven door het uitgangspunt van: bromfietsen is fietsen zonder trappen.

In ieder geval, er is op korte termijn een officiële uitspraak te verwachten.

De RAI tentoonstelling heeft wel bewezen, dat de opmars van de bromfiets onverminderd voortduurt. Wij konden ons verder niet onttrekken aan de indruk, dat er een toenemende belangstelling is voor de scooter en dat het voorlopig voornamelijk de hoge prijs is die de verdere verbreiding van dit vervoermiddel in de weg staat. Een goedkope scooter van onder de duizend gulden zou, naar onze mening, een prachtige tussenschakel zijn tussen de bromfiets — het goedkoopste gemotoriseerde transport — en de auto, het prettigste, maar helaas zo dure vervoer.

Deze week een half VDH-tje

Door technische omstandigheden verschijnt deze week een half VDH-tje. Volgende week zal wederom een half VDH-tje uitkomen. Zaterdag 28 Maart wordt weer een volledige uitgave uitgegeven.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

12½ JARIG JUBILEUM VAN A. VAN DIJK

14 Maart is het 12½ jaar geleden dat A. van Dijk in dienst trad op onze afdeling Metaalbewerking. Na een jaar werd hij overgeplaatst naar de Montage, van welke afdeling hij in October 1945 naar het Metaalmagazijn overgeplaatst werd.

Hier werd hij tewerk gesteld als knipper. Uiteraard kreeg hij eerst het grove werk onder handen, doch spoedig volgde het knippen van dynamoblik en aluminium. Deze twee producten vereisen een speciale zorg, de eerste door zijn zuivere tolerantie, de tweede door het zo veel mogelijk vermijden van krassen. Van Dijk kweet zich zo goed van deze taak, dat hij nu beschouwd kan worden als de speciale knipper voor dynamoblik en aluminium.

Zo knipt Van Dijk onverstoorbaar de ene vierkante meter na de andere.

Het aantal dat in totaal door zijn „schüler" is gegaan, is niet te schatten. Het zal wel respectabel zijn. Bijna even respectabel als het aantal huldeblijken dat hij bij zijn jubileum in ontvangst zal moeten nemen.

Ondernemingsraden

Maandag 16 Maart 1953 organiseert de Kern in de filmzaal van het Ontspanningsgebouw een avond over de Ondernemingsraden.
Deze avond begint 's avonds om 20,00 uur en kan door elke belangstellende VDH-er worden bijgewoond. Men wordt verzocht per boodschappendienst bij de Kernsecretaris plaatsen te laten reserveren.
Reeds eerder werd dit onderwerp aangekondigd en moesten wij door verschillende omstandigheden deze avond laten vervallen. Wij hopen thans, dat deze avond doorgang zal vinden en dat vele belangstellenden aanwezig zullen zijn.

Medische contrôle

Het bestuur van de Afdelingskas heeft ingevolge artikel 3 van het Reglement besloten om Dr W. v. d. Berg te verzoeken, medische contrôles ten behoeve van de Afdelingskas te verrichten. Met ingang van Maandag 9 Maart 1953 kunnen dus medische contrôles door Dr W. v. d. Berg gedaan worden.

Fabriek UTRECHT

B. A. F. v. d. Linden neemt plaats van v. d. Gaag in

In de plaats van hr v. d. Gaag, die als Kernlid bedankte, werd door de Kernkiescommissie hr B. A. F. v. d. Linden, afd. Boekhouding verzocht tot de Kern toe te treden.
Hr v. d. Linden, die hr. v. d. Gaag in stemmenaantal opvolgde, heeft de benoeming aanvaard.
Wij wensen hr v. d. Linden veel succes en zeggen hr v. d. Gaag hartelijk dank voor al hetgeen hij in het belang van het Kernwerk heeft gedaan.

Burgerlijke Stand

Geboren:
Maria Elisabeth, dochter van J. v. Laar, afd. Draaierij op 24 Februari 1953.

INTREDINGEN

Hr A. J. v. Vlooten, afd. Montage per **18-2-1953.**
Hr J. A. de Bruyn, afd. Montage per **23-2-1953.**

Simon Carmiggelt en Annie Schmidt

Op Vrijdag 13 Maart komen deze twee schrijvers van de goede humor bij ons op bezoek om voor te lezen en voor te dragen uit eigen werk. U hebt waarschijnlijk wel eens iets van ze gehoord of gelezen.
Zo niet, dan moet U dat beslist eens gaan doen. Van deze lectuur rust U niet, wordt U vrolijk en wordt U wijs. Er wordt heerlijk met veel dingen gespot. Veel gewichtigheid verdwijnt en veel gewone menselijkheid wordt er genoemd. Wat wilt U meer?
Als U **deze** avond niet bijwoont, mist U werkelijk wat. Er zal bovendien een boekenstand zijn met de werken van Simon Carmiggelt en Annie Schmidt, die U, als U wilt, kunt kopen voorzien van de handtekening van de schrijvers.
Kaarten voor de avond zijn te krijgen Dinsdag 10 Maart in beide peuzes in de cantine.

Wij rijden om de nood te bestrijden

Onder dit motto hebben de Haagse Fietsmotor Club en de 's-Gravenhaagse Bromfiets Club besloten gezamenlijk een bromfietsrit uit te schrijven, waarvan de baten ten goede komen aan het Nationaal Rampenfonds. Om iedere bromfietser in de gelegenheid te stellen aan deze rit deel te nemen, wordt de rit zowel op Zaterdag 14 Maart als op Zondag 15 Maart gehouden.
De rit is zo uitgestippeld, dat ervaring en wedstrijdroutine geen rol spelen. Evenmin als het wel of niet in bezit zijn van een kilometerteller.
De start en finish van de rit bevindt zich op beide dagen bij café-restaurant „Overbosch", Bezuidenhout 427, Den Haag.
Op Zaterdag 14 Maart vindt de start plaats tussen 14 en 15 uur, op Zondag 15 Maart tussen 12 en 14 uur.
De route heeft een lengte van ± 50 km en loopt over goede wegen door het om Den Haag gelegen duin- en polderlandschap. De deelnemers zijn niet gebonden aan een voorgeschreven snelheid, doch moeten uiterlijk 3 uur na de laatst mogelijke starttijd hun contrôlekaart aan de finish inleveren. Uiteraard zullen zich op de route enige contrôleposten bevinden, teneinde te bepalen of de deelnemers zich aan de voorgeschreven route houden.
Het inschrijfgeld voor deze rit bedraagt *f* 2.— bij voorinschrijving of *f* 2.50 aan de start. Voor tandem- en duopassagiers zijn de bedragen *f* 1.— resp. *f* 1.25.
Voorinschrijving is mogelijk tot 12 Maart bij de heer Tetenburg, afd. Organisatie.

Burgerlijke Stand

Geboren.
Petrus Antonius, zoon van H. J. Raaijmakers, afd. Draaierij op 20-2-53.
Frank Willem, zoon van Th. de Geus, afd. Huisvesting op 21-2-53.
Anita Wilhelmina, dochter van H. J. Heymans, afd. Gereedschapmakerij op 27-2-53.
Huwelijk.
C. J. Buys, afd. Gereedschapmakerij, met mej. C. S. Worms op 4-3-53.
B. M. Vroklage, afd. Meetapp.lab., met mej. A. Lantinga, afd. Staf ontwerpgroep, 21-3-1953.

INTREDINGEN

J. J. Poort, afd. Televisielaboratorium, d.d. 23-2-1953.
G. J. Baars, afd. Montage, d.d. 23-2-1953.
C. W. J. Werkhoven, afd. Huish. app. montage, d.d. 23-2-1953.
H. R. Roman, afd. Montagecontrôle, d.d. 23-2-1953.
Mej. E. Eys, afd. Inleerband, d.d. 12-2-1953.
H. Donleben, afd. Inleerband, d.d. 23-2-1953.
J. P. Papilaja, afd. Inleerband, d.d. 23-2-'53.
J. Stuurman, afd. Werkpl. Electronica, d.d. 2-3-1953.
H. G. Valenteyn, afd. Constr. bur. Huish. app., d.d. 2-3-1953.
H. E. van 't Oever, afd. Planbureau, d.d. 2-3-1953.
D. F. Vriend, afd. Versterkermontage, d.d. 2-3-1953.

Kernspreekuur

9 Maart 1953: 1e pauze: hrn de Geus en van Zeeland.
2e pauze: hrn Kouwer en Mindé.

In memoriam P. v. d. Spek

Op 28 Februari overleed na een langdurig lijden P. van der Spek op de leeftijd van bijna 64 jaar. Van der Spek was ziek sedert September 1952. Tweemaal werd hij geopereerd, het mocht niet baten, hij bleek te lijden aan een ongeneeslijke ziekte. Aanvankelijk kon hij dit lot niet aanvaarden, doch later werd hij veel rustiger en trachtte er vrede mee te vinden. Hij werkte met plezier op de afd. plaatbewerkerking Eerst deed hij dienst als controleur, later stond hij aan de gloei-oven. Ook tijdens zijn ziekte was hij nog veel met zijn gedachten bij de afdeling. Enkele van zijn laatste woorden waren: „Doe de groeten aan de jongens van Van der Heem". Mogen zijn vrouw en kinderen de kracht vinden dit verlies te dragen.